



KLAIPĖDOS UOSTAS: ŽALIOJI KRYPTIS

DIANA GERASIMOVIENĖ

Tvarumo ir aplinkosaugos skyriaus vadovė
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija

2025 m. Spalio 24 d.

Aplinkos apsaugos iššūkiai Europos transporto sektoriuje

- Europa yra sparčiausiai šylantis žemynas pasaulyje
- Nauji oro kokybės standartai 2030 m. – 50 % pagrindinių teršalų sumažinimas
- ES iniciatyvos sugriežtina reikalavimus uostams

„Fit for 55“

ES klimato tikslų paketas

AFIR

Alternatyvių degalų infrastruktūros reguliavimas

FuelEU Maritime

Reglamentas dėl jūrų transporto priemonių degalų

ETS

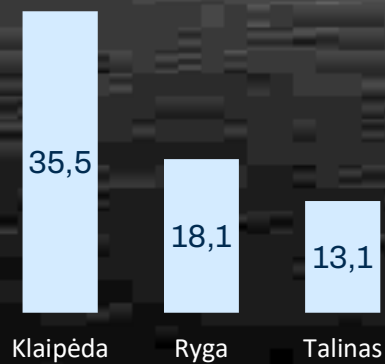
Emisijų tarifų sistema

CSRD

Įmonių tvarumo ataskaitų teikimo direktyva

Didžiausias uostas Baltijos šalyse

Krova 2024, mln. t



Uosto geografinė padėtis

Strategiškai svarbus Baltijos jūros uostas, susiduriantis su dideliais aplinkosaugos iššūkiais dėl savo gretimybės prie miesto ir saugomų teritorijų

**Gyvenamosios
zonos**

50 m nuo terminalų

**Kuršių Nerijos
nacionalinis parkas**

300 m nuo terminalų

Baltijos jūra

Botanikos
rezervatas

Planuojamas
naujas 100 ha
terminalas

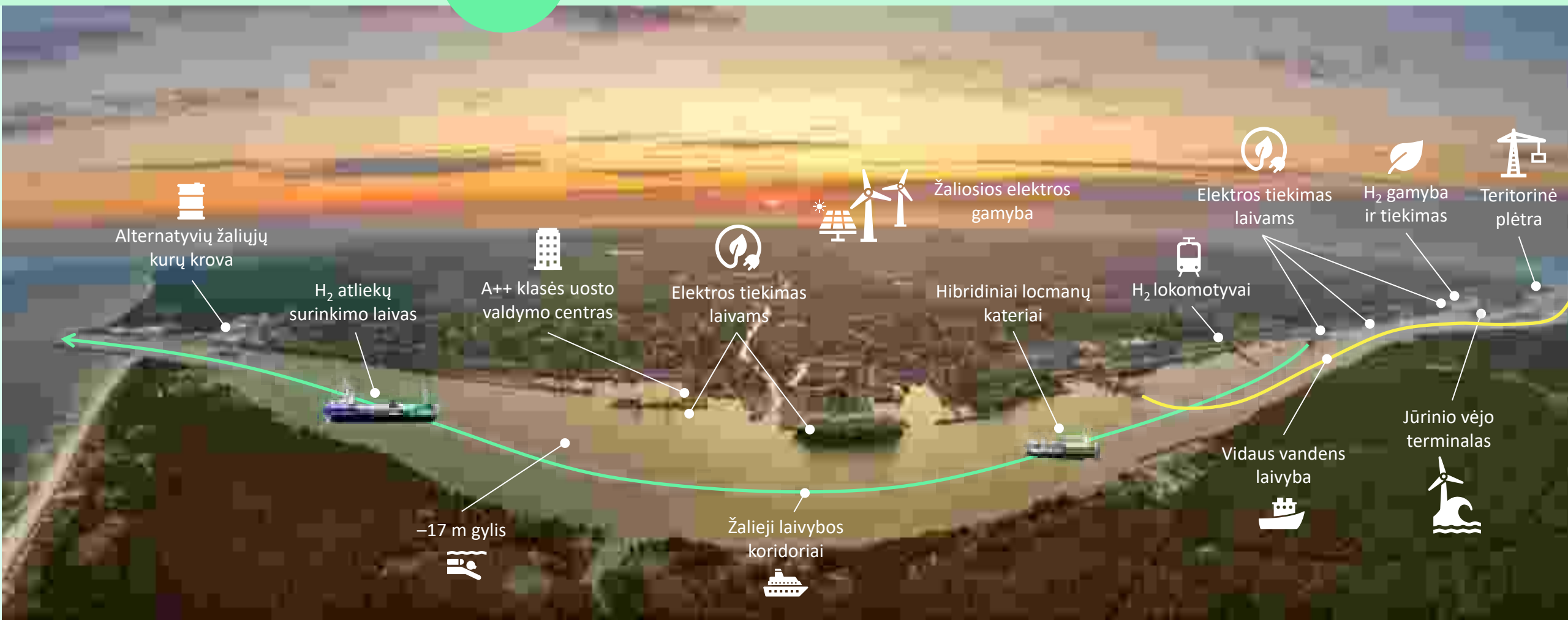


Ateities vizija: žalias ir augantis uostas

Tikslas iki 2035:

-50%

Klaipėdos uosto CO₂ emisijos



Klaipėdos uostas šiandien



70 mln. t.

Metinis krovos pajėgumas



6000

Laivų per metus
(įskaitant ~ 60
kruizinių)



15,5 m

Gylis
-17 m gylis (ateityje)



23 km

krantinių



70

Ryšiai su valstybėmis



Pilnai
skaitmenizuotas

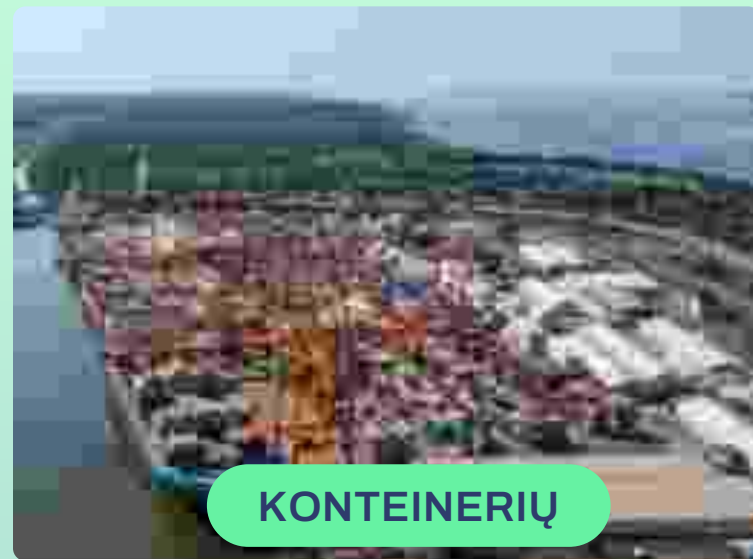




SKYSTŲ KR.



BIRIŲ KR.



KONTEINERIŲ

33 UOSTO TERMINALAI



UNIVERSALIŲ KR.



RO-RO



SGD

Europos uostai su aktyvia krova miesto ribose

Hamburgas, Vokietija



Bendra krova (2024 m.): ~ **111,8** mln. t
Gyventojų skaičius (2024 m.): ~1,79 mln.

Gotenburgas, Švedija



Bendra krova (2024 m.): ~ **41,6** mln. t
Gyventojų skaičius (2024 m.): ~609 tūkst.,
metropolio regione – apie 1,1 mln.



2021 – Žaliojo uosto koncepcija

Kryptinga transformacija link tvaraus veiklos modelio, mažinančio poveikį klimatui ir aplinkai.

2022 – Veiksmų planas

Plane numatyta mažinti laivų išmetamų teršalų kiekį, skatinti alternatyvius degalus, naudoti atsinaujinančią elektros energiją, kontroliuoti triukšmą ir taršą, viešai pranešti apie išmetamą ŠESD kiekį.

2024 – PERS Sertifikatas

Klaipėdos uostas tapo aiškiu lyderiu Baltijos jūros regione pagal aplinkosaugos standartus ir tvarios uosto veiklos įgyvendinimą.

Elektros tiekimas laivams nuo kranto



Vieta uoste
5 OPS stotelės

1xKKT
terminalas

3xCentrinis
Klaipėdos
terminalas

1xLaivyno bazė

1 etapas – 2026

Ro-pax terminalai, **4** stotelės
Laivyno bazė, **1** stotelė

2 etapas – 2028

2 kruizinių laivų terminalai

8 OPS stotelės projektuojamos

-33%

Mažiau emisijų,
triukšmo ir vibracijos

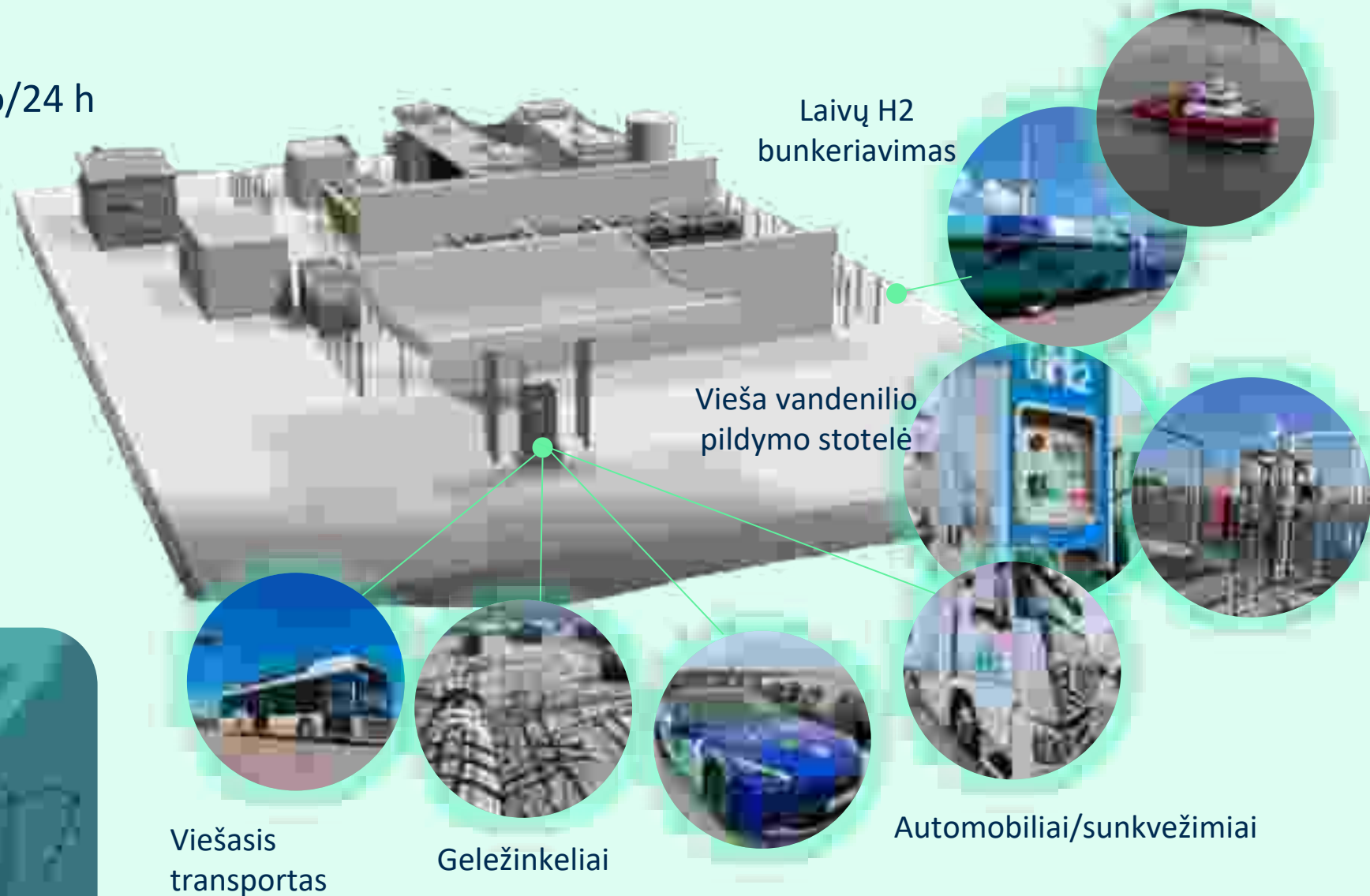
Žaliojo vandenilio gamyba ir pildymo stotelė

- Pajėgumas ~ 500 kg vandenilio/24 h
- Elektrolizės galia – 1,25 MW
- Talpyklos – 1500 kg

2026

Vandenilio gamybos
pradžia

Vieta uoste



ŽALIUOJU VANDENILIU VAROMAS ATLIEKŲ SURINKIMO LAIVAS

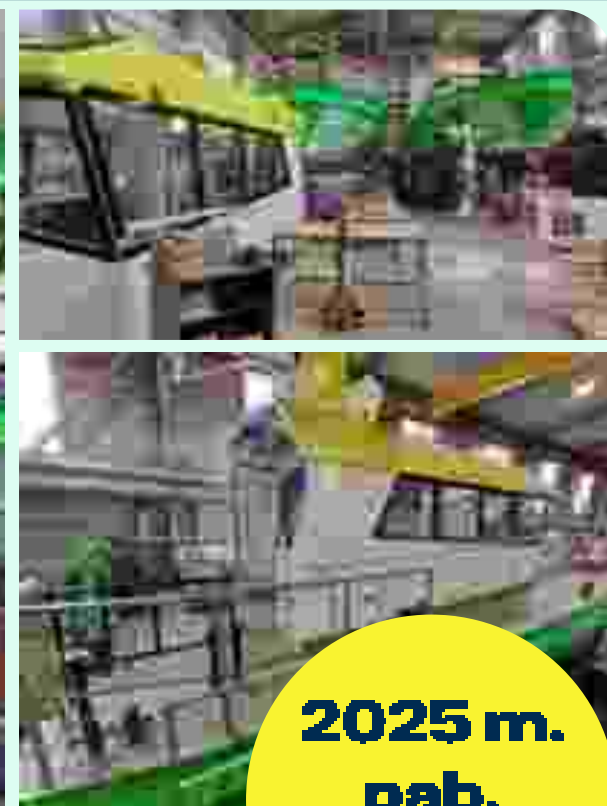


2 elektriniai varikliai po 245 KW ir inovatyvi vandenilio degalų sistema

2 HIBRIDINIAI LOGMANŲ KATERIAI



2 elektriniai ir 2 dyzeliniai varikliai
30 % mažiau degalų



**2025 m.
pab.**

Laivų statybos
pabaiga

Žalieji koridoriai skatina partnerystes, kurios skatina perėjimą prie švarių degalų ir nulinės emisijos jūrų transporto sistemoje

2021M. COP26

COP26 iniciatyvos narys nuo 2023 m.

PIRMASIS METANOLIU VAROMAS LAIVAS UOSTE

Memorandumas su 6 ES uostais ir „X-Press Feeders“



Tvarus transporto tinklas

Siekiant ekologiškesnio transporto: krovinių pervežimo perkėlimas iš miesto kelių į aplinkkelį, geležinkelius ir laivus



Geležinkeliai

92 % krovinių srautų, akcentuojant intermodalumą ir tvarumą



Pietinis aplinkkelis

Sprendimas eismo spūsčių problemoms miesto pietinėje dalyje



Vidaus vandenų keliai

Investicijos į vidaus vandens transporto infrastruktūrą Jurbarko rajone

Uosto aplinkos monitoringas



Stebėjimo jutikliai

Nuolatinis oro kokybės, triukšmo,
naftos taršos stebėjimas



ŠESD išmetimai

GISGRO platforma

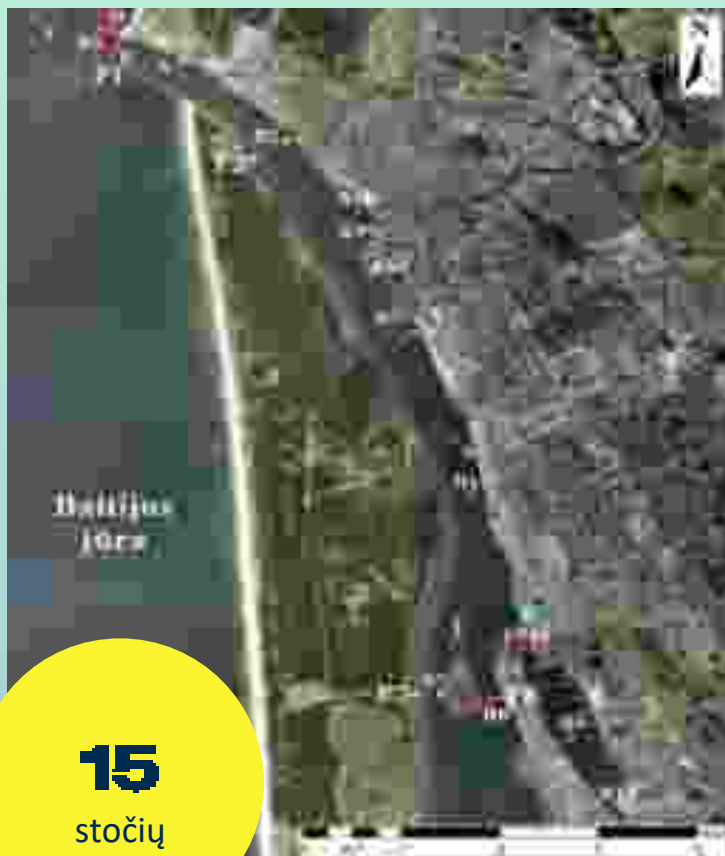


Uosto kontrolės sistema

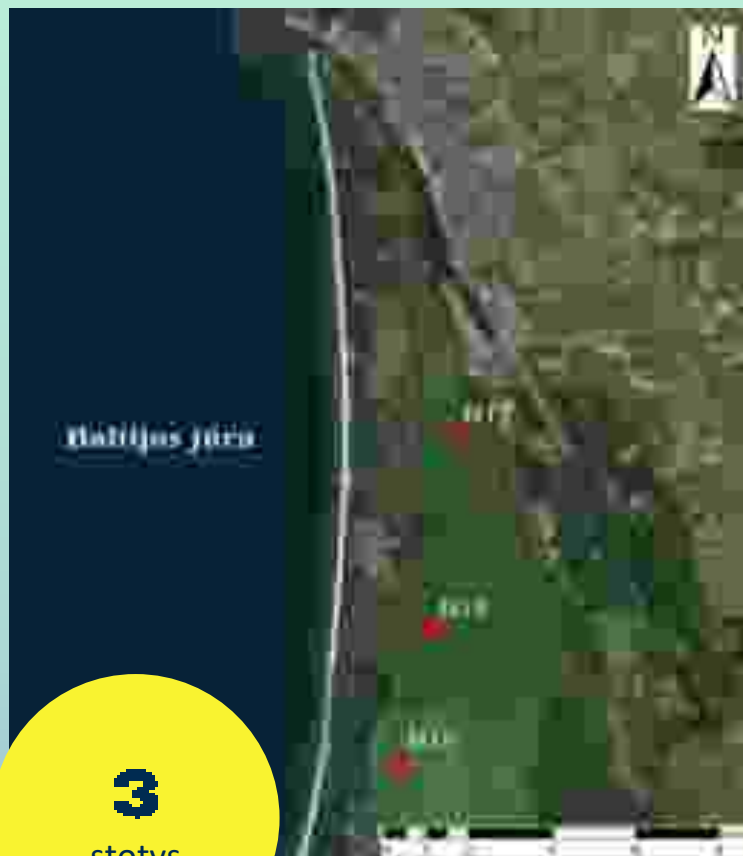
Greito reagavimo sistema incidentų ir
taršos atvejais

Monitoringo stotys

Uosto akvatorija



Kuršių marios

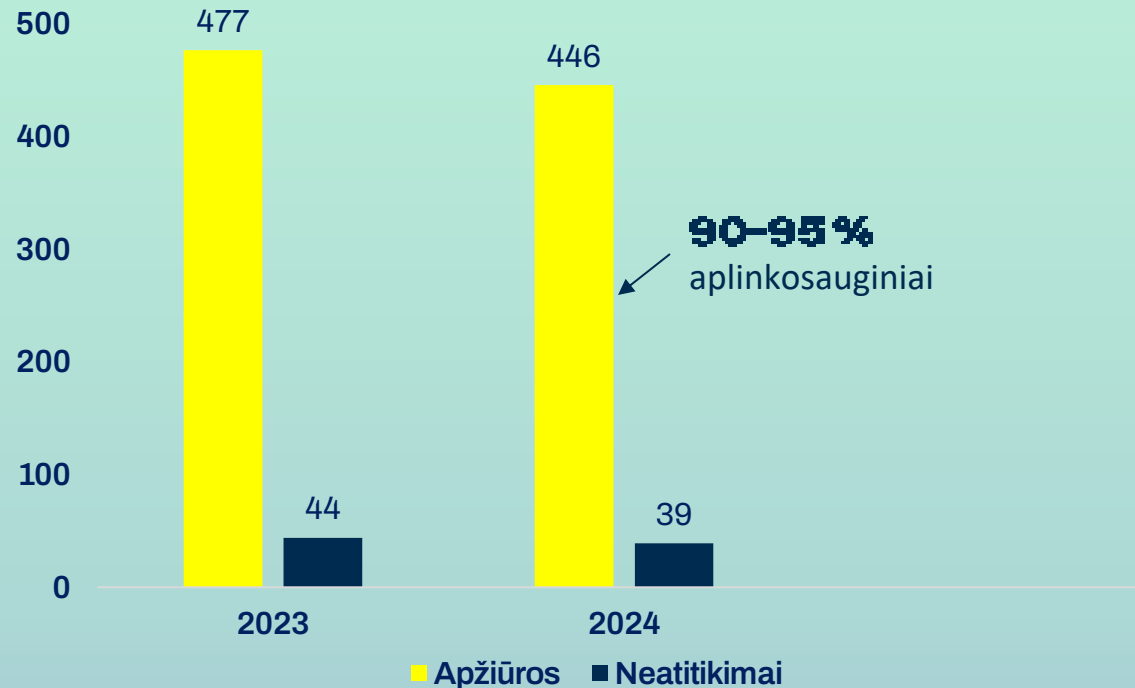


Baltijos jūra



Apžiūros ir taršos kontrolė

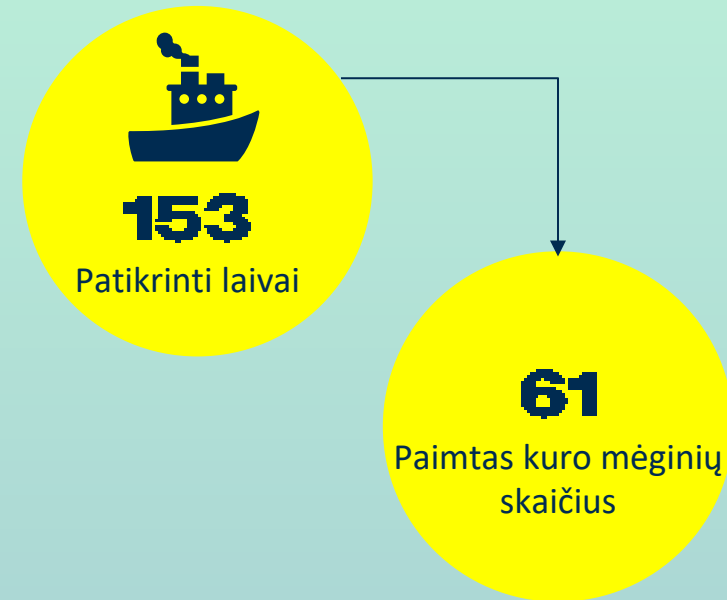
Uosto priežiūros skyriaus apžiūrų ir uosto naudojimo ir uosto laivybos taisyklių reikalavimų neatitikimų skaičius



2023 – 5 aplinkosauginiai pažeidimai, 5 baudos pagal ANK

2024 – 1 aplinkosauginis pažeidimas, 1 bauda pagal ANK

2024 metais Uosto teritorijoje atlikta SOx (sieros oksidų) taršos kontrolė



SOx (sieros oksidų)
viršijimų nenustatyta

Nauda ekonomikai ir aplinkai



Miestui – geresnė gyvenimo kokybė

- Oro kokybė
- Švari jūra ir marios
- Žalioji ekonomika
- Darbo vietos



Uostams – naujos verslo galimybės

- Ekologiško kuro tiekimas
- Elektros energijos tiekimas
- Vandens gamyba
- Žalieji koridoriai



Lietuvai – energetinė nepriklausomybė

- Ekologiškų degalų saugojimo terminalai
- Mažesnė priklausomybė nuo iškastinio kuro

JŪRA LIETUVAI

Diana Gerasimovienė

Tvarumo ir aplinkosaugos skyriaus vadovė
d.gerasimoviene@port.lt
Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija
www.portofklaipeda.lt



KLAIPĖDOS
UOSTAS